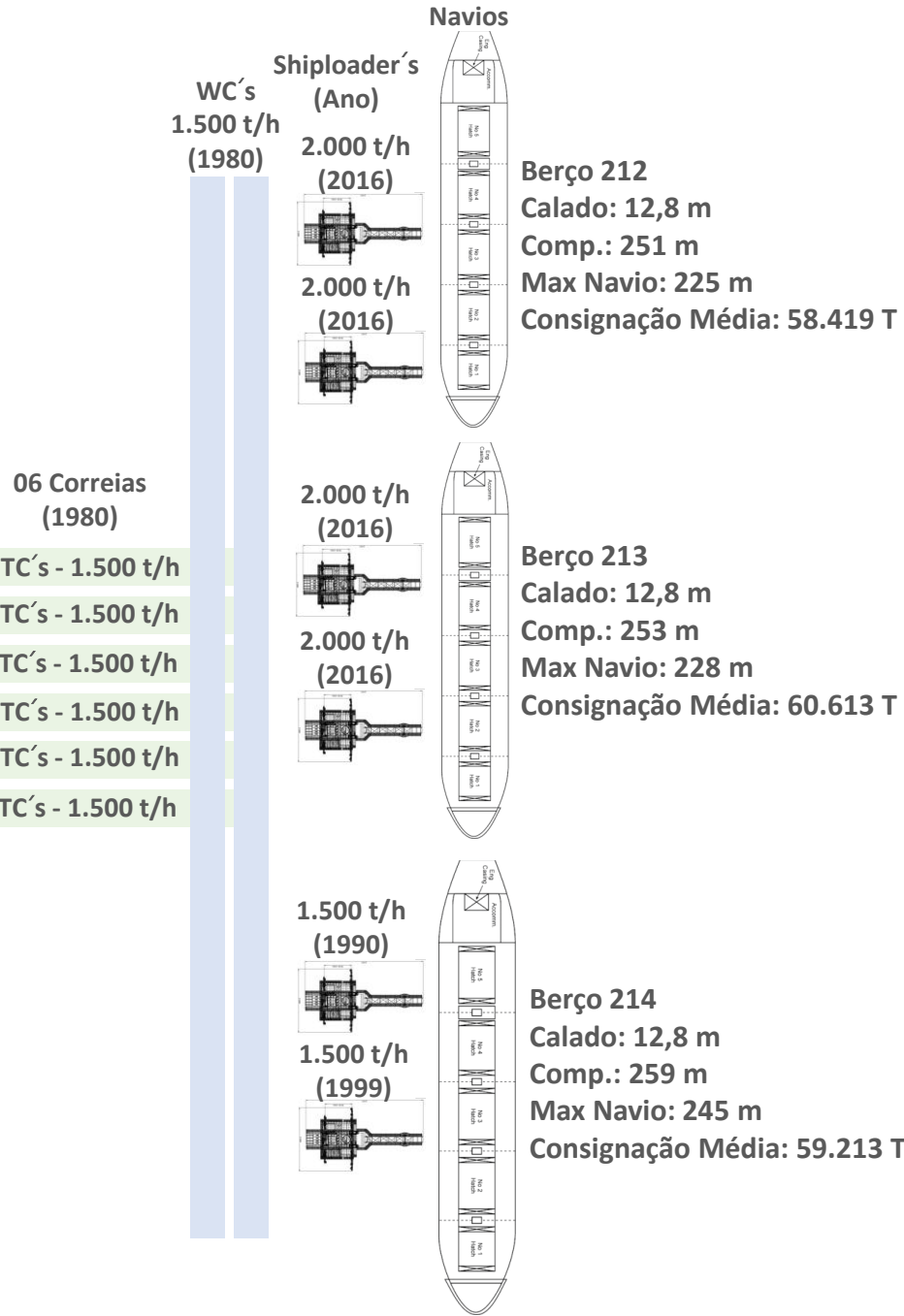


INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO III-A  
DETALHE CORREDOR DE EXPORTAÇÃO LESTE  
2023

Corredor de Exportação Leste  
Terminais Interligados aos Berços Públicos (Arrendamentos ou Contratos de Passagem)

 Estática: 115.000 t. Expedição: 1.300 Recepção Rodo: 230 dia Recepção Ferro: 140 dia Construção: 1982	 Estática: 70.000 t. Expedição: 1.300 Recepção Rodo: 240 dia Recepção Ferro: 150 dia Construção: 1989	 Estática: 108.000 t. Expedição: 1.500 t/h Recepção Rodo: 300 dia Recepção Ferro: 80 dia Construção: 1994	 Estática: 110.000 t. Expedição: 1.500 t/h Recepção Rodo: 280 dia Recepção Ferro: 100 dia Construção: 1994
 Estática: 210.000 t. Expedição: 1.000 t/h Recepção Rodo: 300 dia Recepção Ferro: 180 dia Construção: 1990	 Estática: 160.000 t. Expedição: 1.200 t/h Recepção Rodo: 400 dia Recepção Ferro: 280 dia Construção: 1980	 Estática: 270.000 t. Expedição: 1.500 t/h Recepção Rodo: 230 dia Recepção Ferro: 210 dia Construção: 2017	 Estática: 160.000 t. Expedição: 1.000 t/h Recepção Rodo: 200 dia Recepção Ferro: Não X Construção: 1982
 Estática: 90.000 t. Expedição: 800 t/h Recepção Rodo 240 dia Recepção Ferro: Não X Construção: 1990	 Estática: 66.000 t. Expedição: 1.000 t/h Recepção Rodo 200 dia Recepção Ferro: Não X Construção: 1994	 Estática: 80.000 t. (*) Expedição: 2.000 t/h Recepção Rodo 180 dia Recepção Ferro: Não X Previsto: 2025	<b>Capacidade Nominal Total</b> Estática: 1.440.000 t. Expedição Média: 6.000 t/h Recepção Rodo 2.800 dia Recepção Ferro: 1.140 dia

  (2) – Em fase de implantação



Legenda  
TC's – Correia Transportadora  
WC's – Correias Berços  
SL – Shiploaders  
X - Não dispõe de ferrovia

O Corredor de Exportação COREX Leste é formado pelos terminais graneleiros localizados no setor leste do Porto de Paranaguá, interligados nos berços públicos 212, 213 e 214, que respondem por aproximadamente 73% do total de grãos exportados no Porto de Paranaguá, 22,3 milhões em 2023.